

## Medienmitteilung vom 21. Januar 2026

### Verkehrsumstellung und Nachtarbeiten Bereich Adlerunterführung – Schwabentor

Die Bauarbeiten für die Verkehrsoptimierung und Aufwertung im Bereich Adlerunterführung – Schwabentor kommen planmässig voran. In der Nacht vom Sonntag auf Montag, 26. Januar 2026, 00.30 – 05.00 Uhr wird die Verkehrsführung für die Bauphase 2 installiert und markiert. Die Durchfahrt im Baustellenbereich ist möglich, der Verkehr wird mittels Verkehrsdienst geregelt. Bei Regen verschieben sich die Arbeiten auf die nächste trockene Nacht.

In der Bauphase 2 von Ende Januar bis Juli 2026 werden folgende Arbeiten umgesetzt:

- In der Bachstrasse wird die mittlere Fahrbahn erstellt.
- Im Bereich Schlagbaumstrasse und Bahnhofstrasse Nord werden Werkleitungen erneuert.
- Entlang der Adlerstrasse werden die Arbeiten für den Neubau der Durachkanal-Decke fortgesetzt.
- Der Baubereich wird von der Etwiler-Unterführung bis zum Güterbahnhof-Gebäude erweitert, für dessen Erschliessung mit Fernwärme und neuen Werkleitungen.
- Im ganzen Baubereich wird ein System zur getrennten Entwässerung von sauberem Regenwasser und verschmutztem Strassenabwasser erstellt.

### Verkehrsumstellung und Nachtarbeiten am Montag, 26. Januar 2026

Die Verkehrsumstellung für die Bauphase 2 erfolgt nachts, um die Auswirkungen auf den Verkehr und insbesondere den Busbetrieb möglichst gering zu halten. Der Verkehr wird mittels Verkehrsdienst geregelt. Da die Markierungsarbeiten nur bei trockener Witterung durchgeführt werden können, müssen die Arbeiten bei

Regenwetter verschoben werden. Während der Bauarbeiten ist mit Lärm und Behinderungen zu rechnen. Die Stadt Schaffhausen als Bauherrin und die ausführenden Unternehmen bitten um Verständnis und Geduld.

### **Geänderte Verkehrsführung**

Ab Montagmorgen, 05.00 Uhr, gilt das neue Verkehrsregime. Der Verkehr wird weiterhin pro Richtung einspurig geführt. Der Mini-Kreisel beim Schwabentor bleibt unverändert. Im Bereich der Baustelle gilt Tempo 30. Aufgrund der Inselbaustellen im Bereich der Bachstrasse ist die Durchfahrtsbreite eingeschränkt. Fahrzeuge über 2.60 m Breite wie landwirtschaftliche Maschinen oder Ausnahmetransporte, können während der Bauphase 2 die Bachstrasse nicht passieren. Der Parkplatz Brühlmann-Areal bleibt während der ganzen Bauzeit gesperrt. Es wird empfohlen, auf die Parkhäuser Bahnhof und Diana auszuweichen.

### **Bushaltestelle Feuerwehrzentrum verschoben**

Die städtischen Busse verkehren gemäss Fahrplan. Die Bushaltestellen Feuerwehrzentrum sind während der Bauphase 2 temporär an die Fulachstrasse verschoben.

### **Velo- und Fussverkehr**

Die Verkehrsführung für Velos und Fussverkehr ist signalisiert. Die Querung der Bachstrasse für Fussgängerinnen und Fussgänger ist nur beim Bachschulhaus und beim Feuerwehrzentrum möglich.

### **Zugang zum Cardinal-Geviert**

Der Zugang zum Cardinal-Geviert ist von der Seite der Etwiler-Unterführung her möglich und signalisiert.

Auf der Projektwebsite [www.adler-schwabentor.ch](http://www.adler-schwabentor.ch) sind aktuelle Informationen sowie Übersichtspläne zum Verkehrsregime während der jeweiligen Bauphasen publiziert.

---

Ansprechpersonen:

Oliver Baur, Stabsleiter Tiefbau  
Tel. +41 52 632 53 43  
E-Mail: [oliver.baur@stsh.ch](mailto:oliver.baur@stsh.ch)

Andrioei Marius, Projektleiter Infrastrukturbau bei Tiefbau Schaffhausen  
Tel. +41 52 632 70 58  
E-Mail: [marius.andrioei@sh.ch](mailto:marius.andrioei@sh.ch)

Medieninformation:  
[www.bauprojekte-sh.ch/medien](http://www.bauprojekte-sh.ch/medien)  
[www.stadt-schaffhausen.ch](http://www.stadt-schaffhausen.ch)